

Navn på initiativ	Infrastrukturen – Nedsætte hastigheden på veje
Formål/mål for initiativet	Der køres for stærkt på vejene i Østerholm. Ikke kun i forhold til den fastsatte (byområde) hastighed på 50 km/t, men især i forhold til "forholdene" med smalle veje og flere huse bygget tæt på vejen.

Dato for udfyldelse/opdatering	2024.01.25
Arbejdsgruppens deltagere (navne)	Peter Rathje, Hans Erik Hansen, Jörg Oppen (tbc)

Kort (tekst)beskrivelse af initiativet
<p>Der køres for stærkt på vejene i Østerholm. Ikke kun i forhold til den fastsatte (byområde) hastighed på 50 km/t, men især i forhold til "forholdene" med smalle veje og flere huse bygget tæt på vejen. I skoven er hastigheden 40 km/t.</p> <p>Mest udsat er Voldstedvej og Fynshavvej. Voldstedvej har flere huse bygget klos op ad vejen (#3, 7, 10), er meget smal, ofte oversvømmet med vand (og om vinteren med is), har et fald ned mod skoven, som giver bilerne medløb. På Fynshavvej generes beboerne af trafik med høj hastighed (80 km/t) og vejstøj, samt dårlige indkørselsforhold, efter anlæg af cykelstien.</p> <p>På landsbyens øvrige veje færdes også børn, som går langs vejkanterne og derfor er eksponeret for trafikken.</p> <p>De seneste år har vist en stigende trafik gennem Østerholm og ned til skoven/Fjordmosen og retur. Med opførelsen af Nordals Ferieresort forventes endnu flere biler på de smalle veje.</p> <p>De høje hastigheder gælder ikke kun biler, men også lastbiler, skraldebiler m.v.</p> <p>Der er behov for at skabe respekt omkring overholdelse af den generelle hastighed på 50 km/t og på Voldstedvej at sænke hastigheden til 40 km/t eller lavere. Det handler om at skabe tryghed for Østerholms beboere, børn/børnebørn samt besøgende gæster.</p> <p>Kommunen er vejmyndighed, men det er normalt politiet, som skal godkende afvigelser fra de generelle hastighedsgrænser. Vejdirektoratet har i 2022 publiceret en Vejledning til fastsættelse af lokale hastighedsgrænser, som giver kommunerne mulighed for at sænke hastigheden i tættere bebyggede områder eller hvor der sker uheld. Læs vejledningen her.</p> <p>Landsbylaugets bestyrelse har i efteråret 2023 på møde med Kommunens trafikmyndighed påpeget behovet for sænke hastigheden, men har ikke fulgt op på opfordringen med dokumentation, møde i Østerholm m.v.</p> <p>Kommunen har påpeget at erfaringer fra andre landsbyer viser at det ofte er beboerne selv som kører for stærkt, hvorimod turister kører mere langsomt.</p>

Interessentnavne	Roller/opgaver	Motivation for deltagelse	
Beboerne	Opmærksomhed om egen hastighed og opbakning til en lavere hastighed på Voldstedvej	Tryghed for spadserende og beboere som bor tæt på vejen (Voldstedvej).	
Kommunen	Vejmyndighed og ejer af kommunevejene i Østerholm, Fjordmosevej samt grusvejen gennem Nørreskoven	Trafiksikkerhed/-tryghed	
Politiet	Kontrollerer (på opfordring) de faktisk kørte hastigheder og udskriver fartbøder	Overholdelse af gældende hastigheder og trafiksikkerhed	
(Naturstyrelsen)	Ejer Naturstyrelsens egne veje i Nørreskoven	Har også givet udtryk for at der køres for stærkt (i skoven), især med tunge køretøjer.	

Konkrete planlagte handlinger/actions	Ansvarlig	Deadline	Relaterede omkostninger & finansiering/funding
Etablere arbejdsgruppe, belyse situation og holdninger på tværs af landsbyens geografi og opnå mandat til handlinger	Peter Rathje	2. kvartal 2024	
Henvendelse til Sønderborg kommune med henblik på at drøfte udfordringer/muligheder (onsite) i Østerholm.	Peter Rathje	2. kvartal 2024	
Møde med kommunens medarbejdere og evt. deltagelse af lokale politikere fra byrådets TBB-udvalg.	Peter Rathje	3. kvartal 2024	
Opfølgning på beslutning i TBB-udvalg med krydspres på beslutningstagere (TBB-medlemmer).	Peter Rathje	3. kvartal 2024	

BLUP Østerholm 2030

Ændring af hastigheder samt hastighedsdæmpende foranstaltninger.	Kommunen m.v.	2025	
--	---------------	------	--